



Beta
motorcycles



FICHA TÉCNICA XTRAINER 250-300 2T

CHASIS

Chasis	Acero de molibdeno con doble cuna desdoblada encima del escape
Entre ejes	1467 mm
Longitud máxima	2157 mm
Anchura máxima	802 mm
Altura máxima desde el suelo	1245 mm
Altura asiento	910 mm
Altura del cárter al suelo	320 mm
Altura estriberas	390 mm
Peso	99 kg
Capacidad depósito	8,5 lts
Reserva	1,5 lts
Capacidad circuito de refrigeración	650cc
Capacidad depósito de aceite	1,3 lts
Suspensión delantera	Horquilla hidraulica (barras \varnothing 43 mm)
Suspensión trasera	Monoamortiguador con sistema progresivo
Recorrido amortiguador	110 mm
Recorrido rueda delantera	270 mm
Recorrido rueda trasera	270 mm
Freno delantero	Disco \varnothing 260 mm y pinza flotante de doble piston
Freno trasero	Disco \varnothing 240 mm y pinza flotante de mono piston
Llanta delantera	21 x 1,6 - 36 agujeros
Llanta trasera	18 x 1,85 - 36 agujeros
Cubierta delantera	80/100 - 21
Cubierta trasera	140/80 - 18

MOTOR

Tipo	Monocilindrico 2 tiempos, refrigerado por líquido
Diámetro	66,4 mm
Cilindrada	249cc
Relación de compresión	13,5:1
Válvula de escape	Sistema BPV
Arranque	Eléctrico
Ignición	AC Kokusan – CDI digital
Bujía	NGK GR7CI8
Sistema de aspiración	Láminas al cárter
Engrase	Separado con bomba de aceite electrónica
Carburador	Keihin PWK 36
Embrague	Discos multiples en baño de aceite
Transmisión primaria	Z.27/72
Marchas	6 velocidades
Transmisión secundaria	Cadena
Aceite embrague	SAE 10W/40