

FICHA TÉCNICA RR 200 2T**CHASIS**

Chasis	Acero de molibdeno con doble cuna desdoblada encima del escape
Entre ejes	1477 mm
Longitud máxima	2167 mm
Anchura máxima	815 mm
Altura máxima desde el suelo	1270 mm
Altura asiento	930 mm
Altura del cárter al suelo	325 mm
Altura estribas	410 mm
Peso	97 kg
Capacidad depósito	9,5 lts
Reserva	2,3 lts
Capacidad circuito de refrigeración	1,3 lts
Suspensión delantera	Horquilla hidraulica (barras \varnothing 48 mm)
Suspensión trasera	Monoamortiguador con sistema progresivo
Recorrido amortiguador	135 mm
Recorrido rueda delantera	295 mm
Recorrido rueda trasera	290 mm
Freno delantero	Disco \varnothing 260 mm y pinza flotante de doble piston
Freno trasero	Disco \varnothing 240 mm y pinza flotante de mono piston
Llanta delantera	21 x 1,6 - 36 agujeros
Llanta trasera	18 x 2,15 - 36 agujeros
Cubierta delantera	90/90 - 21
Cubierta trasera	140/80 - 18

MOTOR

Tipo	Monocilindrico 2 tiempos, refrigerado por líquido
Diámetro x Carrera	62 mm x 63 mm
Cilindrada	190,2 cc
Relación de compresión	13,5:1
Válvula de escape	Sistema BPV
Arranque	Eléctrico
Ignición	AC Kokusan – CDI digital
Bujía	NGK BR8ECM
Sistema de aspiración	Láminas al cárter
Engrase	Separado con bomba de aceite electrónica
Carburador	Keihin PWK 36
Embrague	Discos multiples en baño de aceite
Transmisión primaria	Z.23/73
Cambio	6 velocidades
Transmisión secundaria	Cadena
Aceite embrague	SAE 10W/40
Consumo l/100 km	2,9
Emisión Co2 [g/km]	67