



Beta
motorcycles

TR 200
2021

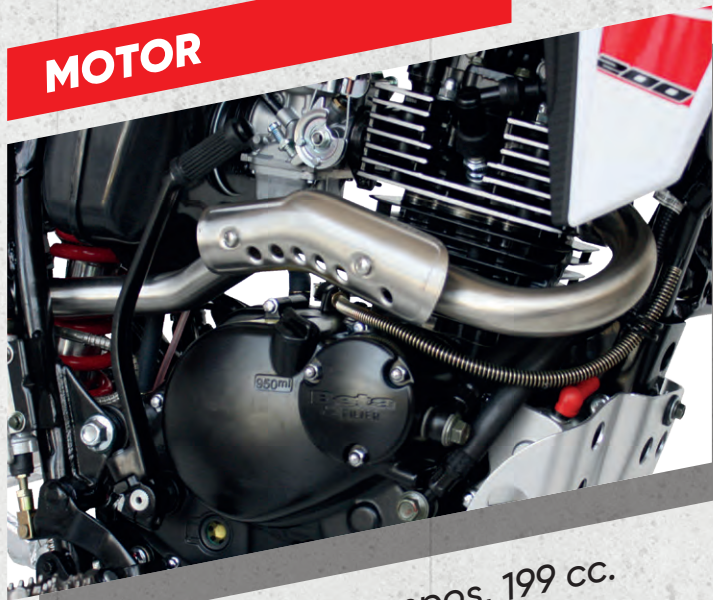




***Diseño doble propósito. Cómoda,
práctica y ágil para todo tipo de camino.
Ideal para disfrutar del campo
y la ciudad.***

CARACTERÍSTICAS

MOTOR



Monocilíndrico, 4 tiempos, 199 cc.

INSTRUMENTAL



Con cuenta revoluciones e indicador de cambios.

PROTECTOR DE MOTOR



De aluminio.

CARACTERÍSTICAS

HORQUILLA



Invertida de 41 mm.

HORQUILLÓN



De aluminio en color original.

LLANTAS



Con aros de aluminio y masas de rayos rectos.

¡NUEVO!

CARACTERÍSTICAS

FRENOS



De disco lobulado en ambos ejes.

GUIÑOS LED



LUZ TRASERA LED



CARACTERÍSTICAS

APOYA PIE DELANTERO



¡NUEVO!

De acero inoxidable.

APOYA PIE TRASERO



De aleación.

PORTA EQUIPAJE



¡NUEVO!

CARACTERÍSTICAS

MÁSCARA



¡NUEVO!

Diseño y color renovados.

ESCAPE



De acero inoxidable.

GUARDABARRO



¡NUEVO!

Diseño y color renovados.

GALERÍA



FICHA TÉCNICA

MOTOR

Tipo	4 tiempos Árbol de levas a la cabeza
Cilindrada	199 cc
Diámetro por carrera	66 x 58,2 mm
Arranque	Eléctrico
Carburador	Mikuni Ø 28
Consumo medio	3,1 lts / 100 km
Cambios	5 velocidades
Potencia	15,4 HP / 7500 RPM
Velocidad Máxima	120 km/h

FRENOS

Delantero	Disco lobulado 240 mm
Trasero	Disco lobulado 210 mm



LLANTAS

Delantero	Con aros de aluminio y masas de rayos rectos
Trasero	Con aros de aluminio y masas de rayos rectos

NEUMÁTICOS

Delantero	2,75" - 21"
Trasero	4,10" - 18"

DIMENSIONES

Largo	2160 mm
Ancho	760 mm
Alto	1150 mm
Distancia entre ejes	1400 mm
Altura asiento	900 mm
Capacidad del tanque	10,6 L
Peso	120 Kg

SISTEMA ELÉCTRICO

Óptica Delantero	Halógena
Óptica Trasero	LED
Guiños	LED

SUSPENSIÓN

Delantero	Horquilla invertida de 41 mm
Trasero	Mono amortiguador progresivo

