

# TR 200

## 2021



# Beta

motorcycles

STREET

**¡NUEVO!**

▶ *Diseño y color de máscara*

▶ *Diseño y color de guardabarro*

▶ *Portaequipaje*

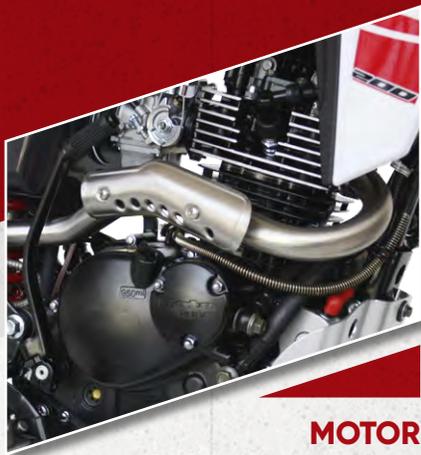
▶ *Apoya pies de acero inoxidable*

▶ *Horquilla de aluminio en color original*



Diseño doble propósito. Cómoda, práctica y ágil para todo tipo de camino. Ideal para disfrutar del campo y la ciudad.

# TR 200 2021



## MOTOR

Monocilíndrico  
4 Tiempos, 199 cc.



## PROTECCIÓN DE MOTOR

En aluminio.



## LLANTAS

Con aros de aluminio y  
masas de rayos rectos.



## HORQUILLA

Invertida de 41 mm.



## FRENOS

De disco lobulado  
en ambos ejes.



## INSTRUMENTAL

Con cuenta revoluciones  
e indicador de cambios.

## MOTOR

**Tipo** 4 tiempos  
Árbol de levas a la cabeza

**Cilindrada** 199 cc

**Diámetro por carrera** 66 x 58,2 mm

**Arranque** Eléctrico

**Carburador** Mikuni Ø 28

**Consumo medio** 3,1 lts / 100 km

**Cambios** 5 velocidades

**Potencia** 15,4 HP / 7500 RPM

**Velocidad máxima** 120 km/h

## CICLÍSTICA

**Distancia entre ejes** 1400 mm

**Largo total** 2160 mm

**Ancho total** 760 mm

**Altura total** 1150 mm

**Altura asiento** 900 mm

**Peso** 120 kg

**Capacidad combustible** 10,6 lts

**Suspensión delantera** Horquilla invertida de 41 mm

**Suspensión trasera** Mono amortiguador progresivo

**Freno delantero** Disco lobulado de 240 mm

**Freno trasero** Disco lobulado de 210 mm

**Neumático delantero** 2,75" -21"

**Neumático trasero** 4,10" -18"

**Llantas** Con aros de aluminio  
y masas de rayos rectos

**GARANTÍA 1 AÑO o 12 MIL km**



f Betamotor Argentina

@ betamotorargentina

▶ Betamotor Argentina

🌐 www.betamotor.com.ar

\*Características técnicas y estéticas sujetas a modificaciones sin previo aviso.

