

A large, stylized graphic in shades of gray occupies the background. It depicts a hand holding a pen, with the pen tip pointing towards the right. The hand and pen are rendered with thick, overlapping shapes, creating a sense of depth and movement. The overall style is modern and minimalist.

**TEMPO**  
**Manual del Usuario**

# TEMPO

## **Estimado cliente:**

Estamos contentos de tenerlo entre los propietarios de nuestros modelos y le agradecemos por habernos elegido.

Para asegurarle una plena satisfacción en el uso de este moto vehículo lo invitamos a seguir atentamente las instrucciones provistas en este manual.

Para cada control o reparación diríjase a los concesionarios autorizados exigiendo siempre repuestos originales.

Lo saludamos deseándole que disfrute de su nueva adquisición.

**Buen viaje.**



## **ATENCIÓN**

- Para evitar inconvenientes durante el viaje se aconseja efectuar un control rápido antes de partir.
- El conductor debe poseer licencia de conducir.
- Utilizar siempre casco.
- Para evitar accidentes trate de no pasar inadvertido mientras conduce conservando una distancia prudencial al vehículo que le precede.
- Obedezca estrictamente las reglas de tránsito locales.
- Utilice la luz de giro cuando doble o cambie de carril.
- Maneje con especial atención en las esquinas, entradas de vehículos o en autopistas.
- Conduzca con ambas manos y mantenga siempre los pies sobre los apoyas pies.
- No está permitido remolcar ni hacerse remolcar por otro vehículo.



## CONDUCCIÓN SEGURA

- Siempre utilizar casco, correctamente asegurado.
- Conducir con manos y pies en la posición correcta.
- Utilizar ambos frenos.
- Tener precaución en suelos mojados, sucios o resbaladizos.
- Nunca encender el motor en espacios cerrados.

## MODIFICACIONES DEL VEHÍCULO

Las modificaciones no autorizadas o el cambio de equipamiento provocan la pérdida inmediata de la garantía, y nuestra empresa no se responsabiliza por los daños ocasionados a terceros o al propio vehículo.

## CARGA DE MERCADERÍA

La motocicleta no tiene requerimientos especiales con respecto a la distribución de carga. Una carga inapropiada modificará el desempeño y estabilidad del vehículo.

**NOTA:** Conduzca con precaución, para preservar su vida y la de los demás. Respete el medio ambiente. Siempre use casco.



## **CAPÍTULO 1 • Información general**

Partes principales . . . . .	6
Identificación del vehículo . . . . .	7
Instrumental. . . . .	8
Llave de contacto . . . . .	8
Comandos . . . . .	9
Neumáticos . . . . .	10
Datos técnicos . . . . .	11
Diagrama eléctrico . . . . .	12

## **CAPÍTULO 2 • Uso y funcionamiento**

Control y mantenimiento antes y después del uso . . . . .	14
Reaprovisionamiento de combustible . . . . .	14
Líquidos y lubricantes recomendados . . . . .	15
Puesta en marcha . . . . .	15
Conducción . . . . .	16
Período de ablande . . . . .	16
Frenado . . . . .	16
Detención del vehículo . . . . .	17
Puesta en hora del reloj . . . . .	17

## **CAPÍTULO 3 • Control y mantenimiento**

Aceite de motor . . . . .	19
Filtro de aire . . . . .	20
Bujía . . . . .	20
Frenos . . . . .	21
Batería . . . . .	23
Lavado del vehículo . . . . .	23
Guardado del vehículo . . . . .	23
Puesta en uso . . . . .	24
Diagrama de mantenimiento . . . . .	25

## **CAPÍTULO 4 • Ajustes**

Regulación del acelerador . . . . .	27
Regulación del carburador . . . . .	27
Ajuste del freno trasero . . . . .	28
Kit de herramientas . . . . .	28

Betamotor Argentina S.A. se reserva el derecho de cambiar la información y las especificaciones técnicas descriptas en este manual y modificar estos productos cuando sea necesario.

# CAPÍTULO 1

## Información general

1

Partes Principales  
Identificación del Vehículo  
Instrumental  
Llave de Contacto  
Comandos  
Neumáticos  
Datos Técnicos  
Diagrama Eléctrico



## PARTES PRINCIPALES

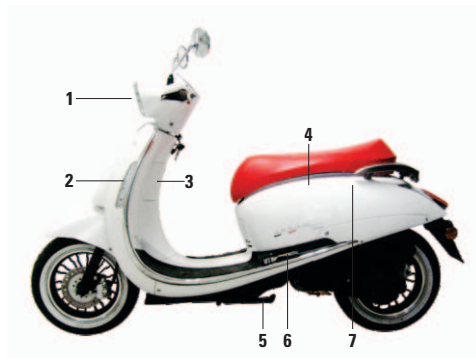


Fig. 1

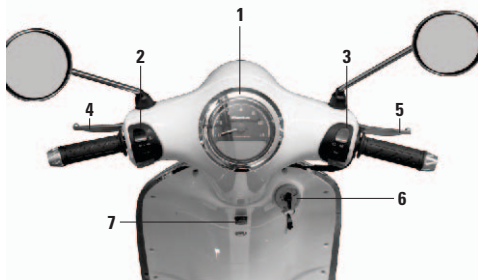
- 1 Faro delantero.
- 2 Luz de giro delantera.
- 3 Guantero
- 4 Guarda casco.
- 5 Sostén lateral.
- 6 Apoya pie acompañante.
- 7 Tanque de combustible.



Fig. 2

- 1 Tablero.
- 2 Luz de giro trasera.
- 3 Faro trasero.
- 4 Silenciador.
- 5 Batería.
- 6 Apoya pie conductor.





**Fig. 3**

- 1 Instrumental.
- 2 Comando izq. (bocina, tecla luz de giro, cambio de luces).
- 3 Comandos der. (botón de arranque, interruptor pare motor, baliza).
- 4 Leva freno trasero.
- 5 Leva freno delantero.
- 6 Llave de contacto.
- 7 Grampa sujeta bolsos.

## IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

### NÚMERO DE MOTOR

El número de motor se encuentra debajo de la moto en el lado izquierdo.



**Fig. 4**

### NÚMERO DE CUADRO

El número de cuadro se encuentra dentro de la guantera, abajo de la tapa rectangular negra.



**Fig. 5**



## INSTRUMENTAL



Fig. 6

- 1 Luz de giro.
- 2 Voltímetro: al poner en contacto el vehículo, se mostrará el nivel de batería.
- 3 Velocímetro: muestra la velocidad durante la conducción.
- 4 Cuentakilómetros: registrar el kilometraje recorrido
- 5 Indicador luz alta: cuando el botón está en la posición "☰" el indicador de luz alta se enciende.
- 6 Reloj: muestra la hora.
- 7 Medidor de combustible: muestra el nivel de almacenamiento de combustible.

## MEDIDOR DE COMBUSTIBLE

(Fig. 4 - Item 7)

Cuando la aguja apunta a la "F", indica que la cantidad de combustible es de 6 litros. (Tanque lleno)

Cuando la aguja apunta a la "E" y parpadea, indica que el resto del combustible es de 1,2 litros. (Reserva)

## LLAVE DE CONTACTO

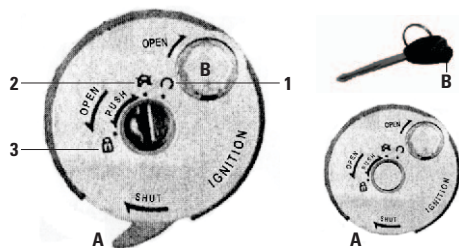


Fig. 7

- 1 ON (○) El motor y las luces funcionan. La llave no puede ser removida.
- 2 OFF (⊗) El motor y las luces no funcionan. La llave puede ser removida.
- 3 LOCK (🔒) El manubrio se encuentra bloqueado. El motor no arrancará y la llave puede retirarse.

**NOTA:** Se proveen dos llaves de encendido. Por favor utilice una llave y ponga la otra en un lugar seguro.



## TRABA MANUBRIO

Gire el manubrio para la izquierda hasta el tope, presione hacia abajo el tambor y gire la llave en sentido antihorario hasta "⚡". La dirección estará bloqueada, el motor no arrancará y la llave puede retirarse.

Hacer lo opuesto para desbloquearlo.

## ADVERTENCIA

**Mientras el manubrio se encuentre bloqueado, nunca mueva la motocicleta ya que podría perder el equilibrio.**

## TAPA DE SEGURIDAD (Fig. 7)

El tambor posee una tapa de seguridad que permite cubrir el orificio de la llave.

Para cerrarla presione para arriba la leva "A".

Para abrirla utilice la llave en la parte indicada "B" hexagonal.

**NOTA:** Solamente podrá abrir la tapa con la llaves originales.

## APERTURA DEL ASIENTO

Girar la llave en sentido antihorario, el asiento se abrirá.

## COMANDOS

### COMANDOS DEL MANILLAR IZQUIERDO

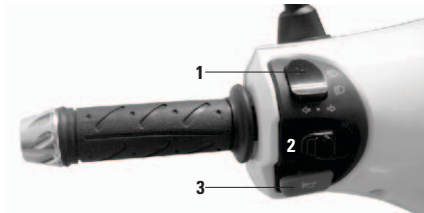


Fig. 8

1 Interruptor cambio de luces.

2 Interruptor luces de giro.

3 Pulsador bocina.

### COMANDOS DEL MANILLAR DERECHO

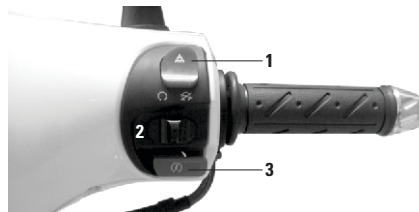


Fig. 9

1 Balizas.

2 Interruptor pare motor.

3 Pulsador de arranque.



## NEUMÁTICOS

Comprobar la presión de los neumáticos con regularidad y ajustar si es necesario.

La presión del neumático delantero: 29 Psi

Presión de los neumáticos traseros: 36 Psi

La presión de aire apropiada en los neumáticos proporcionará mayor estabilidad, confort en la conducción y mayor vida útil de los neumáticos.

Controle la presión de aire frecuentemente y ajústela de ser necesario de acuerdo a las condiciones climáticas y el estado del camino.

### NOTA:

La presión de aire del neumático debe ser chequeada antes de utilizar el vehículo y mientras las cubiertas estén frías. Controle la presencia de cortes, perforaciones o elementos clavados.

Verifique que las llantas no presenten golpes o deformaciones. Reemplace los neumáticos cuando estén dañados.

### ADVERTENCIA

**No intente emparchar los neumáticos dañados o las cámaras de aire dañadas, esto podría modificar el balance de las ruedas.**

**Una presión de neumático inapropiado puede causar desgaste desparejo en sus neumáticos y poner en peligro la seguridad del conductor.**

**Si la presión de aire del neumático es inferior a la recomendada los neumáticos pueden perder adherencia al suelo o salirse de las llantas haciendo que el vehículo pierda el control.**

**La utilización del vehículo con los neumáticos excesivamente gastados es peligroso, la tracción y la dirección se verán severamente afectadas.**

**El uso de neumáticos inapropiados afectará la seguridad de la conducción.**

**Reemplace los neumáticos cuando el dibujo de los mismos. Tenga una profundidad inferior a 2 mm.**

## DATOS TÉCNICOS

### PESO DEL VEHÍCULO

Peso en seco . . . . . 102 kg

### DIMENSIONES

Largo total . . . . . 1900 mm

Ancho total . . . . . 680 mm

Altura total . . . . . 1125 mm

Distancia entre ejes . . . . . 1320 mm

Distancia mínima al suelo . . . . . 120 mm

### CAPACIDADES Y PERFORMANCE

Tanque de combustible . . . . . 6 l

Aceite motor . . . . . 0,9 l

Carga máxima . . . . . 150 kg

Velocidad máxima . . . . . 85 km/h

### CHASIS Y SUSPENSIÓN

Freno delantero . . . . . A disco hidráulico

Freno trasero . . . . . A tambor

Suspensión delantera . . . . . Horquilla hidráulica

Suspensión trasera . . . . . Amortiguador directo

### NEUMÁTICOS

Delantero . . . . . 120/70 - 12

Trasero . . . . . 120/70 - 12

### MOTOR

Tipo . . . . . 4 tiempos, monocilíndrico, OHC

Diámetro x carrera . . . . . 57,4 x 57,8 mm

Cilindrada . . . . . 149.6 CC

Relación de compresión . . . . . 9.2:1

Sistema de encendido . . . . . CDI

Refrigeración . . . . . por aire

Bujía . . . . . .A7RTC

Arranque . . . . . Eléctrico/Patada

Lubricación . . . . . Bomba de aceite

Torque máximo . . . . . 8.3 Nm / 6000 rpm

Potencia máxima . . . . . 5,9 KW / 7000 rpm

Transmisión . . . . . Variador automático

### LUCES

Batería . . . . . 12V 7AH

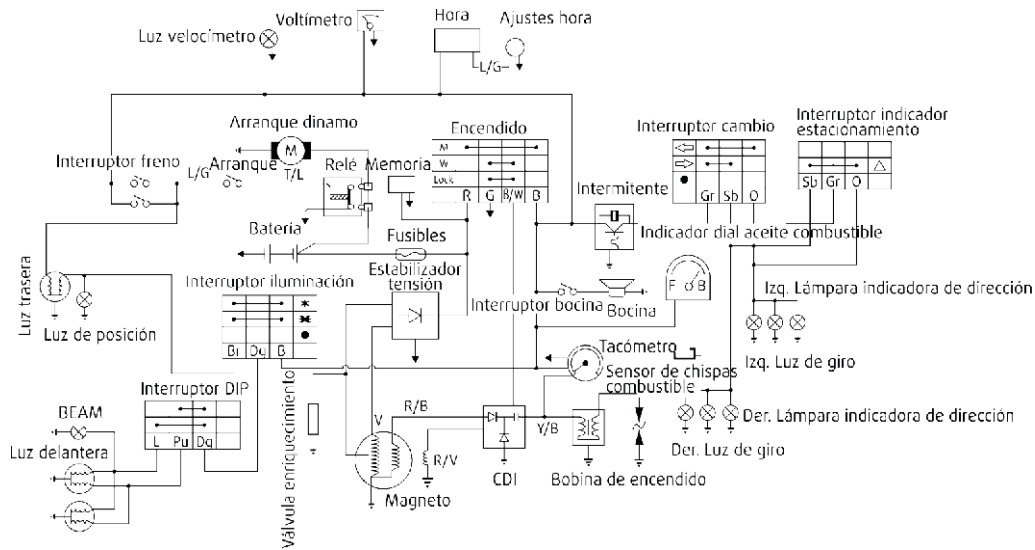
Faro delantero . . . . . 12V - 18W / 18W x 2

Faro trasero . . . . . 12V - 5W / 21W

Luz de giro . . . . . 12V - 10W x 4



## DIAGRAMA ELÉCTRICO



## CAPÍTULO 2

### Uso y funcionamiento

Control y mantenimiento antes y después del uso

Reaprovisionamiento de combustible

Líquidos y lubricantes recomendados

Puesta en marcha

Conducción

Período de ablande

Frenado

Detección del vehículo





## CONTROL Y MANTENIMIENTO ANTES Y DESPUÉS DEL USO

### ADVERTENCIA

**Si no se efectúa una inspección del vehículo antes de conducir, existe el peligro de sufrir un accidente personal o provocar severos daños al vehículo.**

Controle el vehículo todos los días antes de conducirlo. Este control solo le tomará unos pocos minutos y en el largo plazo podría hasta salvar su vida.

- 1 Controle el nivel de aceite y agregue si fuera necesario, controle posibles pérdidas.
- 2 Controle el nivel de combustible y agregue si fuera necesario, controle posibles pérdidas.
- 3 Controlar el nivel de líquido de freno (freno delantero).
- 4 Controle los neumáticos, su estado de conservación y su presión.
- 5 Controlar que todas las luces y testigos se encuentren en perfecto funcionamiento.
- 6 Verificar todas las tuercas, bulones y tornillos. Ajustar de ser necesario.

**NOTA:** Controle el estado general del vehículo y corrija cualquier discrepancia antes de conducir el mismo. Contacte un concesionario autorizado para solucionar cualquier problema que esté fuera de su conocimiento.

## REAPROVISIONAMIENTO DE COMBUSTIBLE

Para acceder al tanque de combustible gire la llave en sentido antihorario y se abrirá el asiento.

La capacidad del tanque de combustible es de 6,5 litros.

La recarga de combustible debe realizarse en lugares ventilados con el motor apagado.

El combustible es altamente inflamable por lo que debe tomarse las precauciones adecuadas.

No sobre cargar el tanque de combustible. No debe haber combustible en el cuello del tanque.

Cerrar apropiadamente la tapa del tanque de combustible.

Verificar que no haya derrame de combustible luego de la recarga y antes de arrancar el motor.



Tapa de tanque de combustible

Fig. 10

## LÍQUIDOS Y LUBRICANTES RECOMENDADOS

Para una larga vida del vehículo y mejor funcionamiento, recomendamos utilizar los productos listados a continuación:

**ACEITE DE MOTOR . . . . . Multigrado SAE 15W/40**

### NOTA:

Controle el nivel de aceite antes de poner en funcionamiento el motor.

No utilice aceite de baja calidad, puede ocasionar problemas mecánicos.

## PUESTA EN MARCHA

- Antes de arrancar el motor, gire la llave de contacto hasta la posición "O".

- En condiciones normales, accionar el pulsador de arranque sin acelerar. Soltarlo ni bien el motor arranque.

No mantener presionado el pulsador de arranque más de 5 segundos cada vez.



Fig. 11

### PUESTA EN MARCHA CON EL MOTOR FRÍO

- Acelerando moderadamente (1/8 de su recorrido), accionar el pulsador de arranque.
- Calentar el motor a 1400 RPM hasta que funcione normalmente.

### PRECAUCIÓN:

**Si el motor no arrancó, esperar 30 segundos antes de volver intentar.**

**El motor se sobrecalentará si trabaja durante mucho tiempo a velocidad de ralenti en un día muy caluroso, si esto sucede es necesario apagar el motor inmediatamente.**

**Nunca encienda el motor en espacios cerrados. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, el cual produce pérdida del conocimiento y posteriormente la muerte.**

### MOTOR AHOGADO:

- 1 Si el motor falla al arrancar luego de sucesivos intentos. Probablemente se encuentre ahogado con exceso de combustible.
- 2 Para desahogarlo acelere a fondo y accione el interruptor de arranque repetidas veces.







## CONDUCCIÓN

Utilice casco.

Busque un área segura y libre de obstáculos con un terreno llano.

Siempre mantenga sus pies sobre el vehículo.

### PROCEDA:

- 1 Encienda el motor presionando el pulsador de arranque, manteniendo el freno accionado.
- 2 Una vez que el motor haya tomado temperatura, su vehículo está listo para arrancar.
- 3 Acelere suavemente y el vehículo comenzará a moverse.

## PERIODO DE ABLANDE

En los primeros 1000 Km recomendamos:

- 1 Evitar circular a velocidad constante.
- 2 Evitar girar el acelerador mas de 3/4 de su recorrido.

### PRECAUCIÓN:

**Cambiar el aceite de cárter luego de los primeros 500 Km.**

**Utilizar siempre combustible con alto octanaje y aceite de alta calidad**

**En este período prestar especial atención al cuadro de mantenimiento. (Pag.25)**

## FRENADO

Para frenar el vehículo normalmente, utilice gradualmente ambos frenos.

Para lograr un frenado de máximo, soltar el acelerador y aplicar ambos frenos firmemente.

### PRECAUCIÓN

**Utilizar independientemente el freno delantero reducirá la performance del frenado. El frenado brusco de esta rueda causará el bloqueo de la misma pudiendo perderse el equilibrio y control del vehículo.**

**En lo posible, reduzca la velocidad antes de tomar una curva; desacelerar completamente o frenar dentro de la curva causará que el vehículo derrape.**

**Cuando se conduzca en suelo mojado o superficies resbalosas, la maniobrabilidad y el frenado se encontrarán reducidos.**

**Todas las acciones deberán ser suaves. Acelerar, frenar o doblar bruscamente podrían ocasionar la pérdida del control del vehículo. Por su seguridad tenga extrema precaución al frenar, acelerar y/o doblar en estas condiciones.**

**El continuo uso de los frenos puede recalentar los frenos y reducir la eficacia de los mismos.**

**Conducir con la mano sobre la leva de freno delantero y/o trasero, puede encender el indicador de luz de stop, dando una falsa señal a otros conductores.**

## DETENCIÓN DEL VEHÍCULO

**1** Soltar el acelerador y frenar con ambos frenos para lograr la detención del vehículo.

**2** Luego de detener el vehículo coloque la llave en la posición "⊗", si quiere bloquear el manubrio, gire el manillar completamente hacia la izquierda, presione hacia abajo el tambor y lleve la llave hasta "⊔", por último, retire la llave.

**3** Utilice el sostén lateral para estacionar el vehículo.

### PRECAUCIÓN

**Estacione el vehículo en un terreno firme para evitar la caída del mismo.**

## PUESTA EN HORA DEL RELOJ

**1** Abrir la guantera.

**2** Poner en contacto la moto.

**3** Mantener presionado el botón señalado (Fig.12) por 5 segundos hasta que "la hora" empiece a titilar, y soltar el botón.

**4** Ahora que está titilando el número que representa la hora, presionar el botón las veces necesarias hasta llegar al número que queremos.

#### Ejemplo:

El reloj está en 6 y queremos llegar a 9, apretaremos 3 veces. Cuando ya tenemos "la hora" deseada, volver a presionar el botón por 5 segundos hasta que empiece a titilar el minutero.

**5** Buscar la cantidad de minutos deseados, cuando lo hayamos logrado, mantener apretado otra vez el botón hasta que tittle la unidad de medida de distancia "kilómetros" o "millas".

**6** Elegir la opción "km" y manteniendo presionado el botón por 5 segundos, habrá terminado el proceso de poner en hora su vehículo.

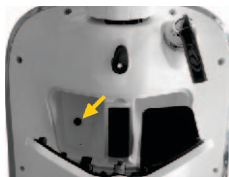


Fig. 12



Fig. 13



## **CAPÍTULO 3**

### **Control y mantenimiento**

Aceite de Motor

Filtro de Aire

Bujía

Frenos

Batería

Lavado del Vehículo

Guardado del Vehículo

Puesta en Uso

Diagrama de Mantenimiento



## ACEITE DE MOTOR

### CONTROL

Mantener el vehículo en posición vertical para realizar el control.

Realice la inspección de nivel utilizando el tapón/medidor **A**.

El nivel de aceite debe encontrarse entre las marcas superior (1) e inferior (2) del medidor. Agregue aceite en caso de ser necesario. Siempre utilice aceite multigrado **SAE 15W-40**.



### CAMBIO DE ACEITE

Proceda de la siguiente manera:

- 1 Ubicar un recipiente bajo el motor.
- 2 El motor debe estar caliente cuando se realice el cambio de aceite.
- 3 Desenroscar el tapón **A** y el tapón de drenaje **B**.
- 4 Vaciar completamente el cárter.
- 5 Limpie el filtro del tapón de drenaje con aire comprimido.

6 Cerrar el tapón de drenaje **B**.

7 Llenar el cárter con aceite nuevo (0,8 litros SAE 15W-40).

8 Colocar y ajustar el tapón **A**.

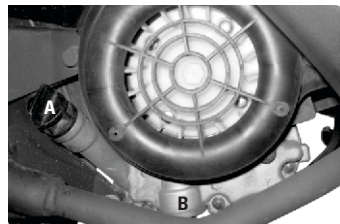


Fig. 14

### NOTA:

Cambiar el aceite del motor después de los primeros 500 Km y luego cada 5000 Km.

Disponga del aceite usado de manera consciente respetando el medio ambiente. Sugerimos que vierta el mismo en un contenedor cerrado entregándolo a su estación de servicio más cercana. No arrojar por el desagüe ni a la vía pública.

### PRECAUCIÓN

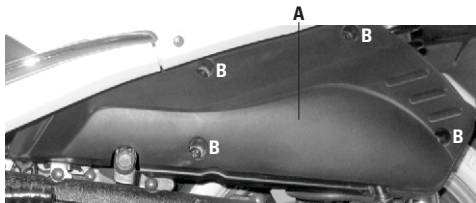
Utilizar el motor con bajo nivel de aceite causará serios daños al mismo.

Tener cuidado de no tocar el motor cuando está caliente.

## FILTRO DE AIRE

### CONTROL Y LIMPIEZA

**1** Para acceder al filtro de aire que se encuentra del lado izquierdo, remueva los cuatro tornillos **B** y quite la tapa **A**. Por último retire el filtro.



**Fig. 15**

**2** Limpiar el filtro con aire comprimido y verificar que no esté dañado, caso contrario, sustitúyalo inmediatamente por uno nuevo.

**3** Para mayor información dirigirse a un concesionario autorizado.

**4** El filtro de aire debe ser controlado de acuerdo a lo establecido en el cuadro de mantenimiento. (Pag. 25)

**5** Los intervalos de mantenimiento serán más cortos en caso de que el vehículo se utilice en caminos polvorientos.

### NOTA:

Verificar que la goma espuma ubicada delante del filtro se encuentre en buen estado.

Evite introducir agua en el filtro de aire durante el lavado del vehículo.

No utilice gasolina para la limpieza del filtro de aire.

## BUJÍA

**Siempre utilizar bujías tipo C7HSA**

### CONTROL

**1** Desconecte el capuchón de la bujía.

**2** Desenrosque la bujía utilizando una llave de bujías. El mismo se encuentra en el kit de herramientas.

**3** Limpie cualquier suciedad que pueda encontrarse en la base de la bujía.

**4** Verifique que en los electrodos y el centro de la porcelana no existan depósitos de carbón, corrosión o se encuentren erosionados.



**Fig. 16**



5 Limpie la bujía con un cepillo de acero.

6 Reemplace la bujía si se encuentra seriamente corroída o dañada.

7 Ajuste la luz del electrodo a 0,6 - 0,7 mm, mediante el uso de una sonda calibrada.

#### NOTA:

Utilizar aceite de mala calidad produce formaciones de carbón.

Manteniendo la bujía en buenas condiciones se reducirá el consumo de combustible e incrementara la performance del motor.

## FRENOS

### CONTROL FRENO HIDRÁULICO DELANTERO

El nivel de líquido de freno debe ser controlado periódicamente a través del visor 3.

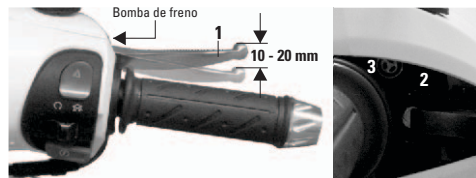


Fig. 17

Fig. 18

1 Leva de freno

2 Bomba de freno

3 Visor inspección nivel de líquido

Si el juego libre de la leva de freno delantero se vuelve excesivo y las pastillas no se encuentran totalmente gastadas, el circuito de frenos contiene aire y debe ser purgado.

Para controlar el juego libre, presionar la leva de freno hasta que el freno comience a actuar. El juego libre debe ser entre 10 y 20 mm.



## RELLENADO DE LÍQUIDO DE FRENOS

### PRECAUCIÓN:

El líquido de frenos causa irritación en la piel.

Evitar el contacto con la piel y los ojos. En caso de tener contacto, lavar bien con agua y dirigirse a un hospital si sus ojos han tenido contacto con el mismo.

Mantener fuera del alcance de los niños.

Manipular con cuidado. El líquido de frenos puede dañar severamente los plásticos y la pintura.

Cuando se agrgue líquido de frenos, asegurarse que el depósito del mismo se encuentre horizontal antes de retirar la tapa o por defecto el fluido se derramará.

No permita que ingresen contaminantes como ser agua ó suciedad.

### PROCEDIMIENTO:

1 Colocar el vehículo en posición tal que la tapa del depósito de la bomba quede en posición horizontal.

2 Verifique el nivel de líquido de freno mediante el visor de inspección. Si el mismo se encuentra en la marca inferior, debe agregarse líquido de freno hasta completar el nivel.

3 Desatornille los tornillos de la tapa de la bomba de freno y agregue líquido hasta el nivel superior del visor de inspección.

## PASTILLA DE FRENO

Desde la parte trasera de la pinza de freno, verificar el desgaste de las pastillas de freno. Si cualquiera de ambas pastillas se encuentra gastada llegando al límite de su espesor, reemplazar ambas pastillas tan pronto como sea posible.



1 Pastilla de freno

Fig. 19

### NOTA:

Verificar que no haya pérdidas de líquido de frenos.

Controlar que las mangueras se encuentren en buen estado.

## BATERÍA

La batería electrolítica es altamente contaminante. No arroje la misma en cestos de basura. Ubíquela en un centro de reciclado local.

Para acceder a la misma abra las 2 carcasas que se encuentran en el medio del apoyapiés, quitando los 4 tornillos (A,B,C,D).



Nunca abra la batería, ni intente agregar ácido o agua. **Fig. 20**

Para activar la batería es necesario cargarla con ácido. Viene descargada de fábrica. **ACUDIRA UN ESPECIALISTA.**

Controlar la batería de acuerdo al cuadro de mantenimiento.

### PRECAUCIÓN

**La batería emite gases explosivos; mantener lejos del fuego, chispas y cigarrillos. Proveer adecuada ventilación en espacios cerrados.**

**La batería contiene ácido sulfúrico. El contacto con la piel o los ojos puede causar severas quemaduras. Utilice ropa y anteojos de seguridad.**

**Si el ácido entra en contacto con la piel, lavar con agua. Si el ácido entra en contacto con los ojos, lavar con agua durante 15 minutos y dirigirse a un médico.**

**En caso de ingerir, tomar grandes cantidades de leche, agua o aceite vegetal y acudir a un médico inmediatamente.**

**MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS**

## LAVADO DEL VEHÍCULO

Lave regularmente el vehículo para proteger los acabados de las superficies controlando que las mismas no posean daños.

**NOTA:** Lavar con agua a alta presión puede dañar seriamente algunas partes del vehículo.

### Evitar lavar con agua a alta presión en:

Masa de Ruedas, Llave de Encendido, Carburador, Instrumentos, Teclas de Comando, Caño de Escape, Debajo del Asiento, Adhesivos.

Lavar el vehículo con agua y jabón utilizando un paño o esponja.

Secar el vehículo, arrancar el motor y dejarlo calentar unos minutos.

Verificar que los frenos funcionen adecuadamente antes de conducir el vehículo.

## GUARDADO DEL VEHÍCULO

Quando se guarde el vehículo por un tiempo prolongado se deberán tomar algunas medidas.

Lave el vehículo. (Ver lavado del vehículo)





Vacíe el tanque de combustible y del carburador.

Retire la bujía y agregue aceite (alrededor de 15 a 20 cm.) Dentro del cilindro; ponga en OFF la llave de encendido y accione el interruptor de arranque hasta dispersar el aceite dentro del cilindro, luego coloque la bujía.

Quite la batería y guárdela en un lugar seco y bien ventilado.  
(Quitar primero el polo negativo y posicionar en OFF la llave de encendido.)

Cubra la salida del escape con una tela plástica para protegerlo de la humedad y el ingreso de suciedad.

Cubra el vehículo (no utilice plástico) y guárdelo en un lugar libre de humedad. No dejar el vehículo expuesto al sol.

## PUESTA EN USO

Quite el cobertor y lave el vehículo.

Cargue la batería e instálela.

Cambie el aceite del motor si ha guardado su vehículo por más de 4 meses.

Realice el control de puesta en marcha pag. 15.



# DIAGRAMA DE MANTENIMIENTO

CONTROLAR (C) REEMPLAZAR (R) LIMPIAR (L) AJUSTAR (A)

ITEM	FRECUENCIA		LECTURA DEL ODÓMETRO (Nota 2)			
	1000 Km	4000 Km	8000 Km	12000 Km	Observación	
CIRCUITO DE COMBUSTIBLE		C	C	C	*	
FILTRO DE COMBUSTIBLE	L	L	L	R	*	
COMANDO ACELERADOR	C	C	C	C	*	
CEBADOR		C	C	C	*	
FILTRO DE AIRE	L	R	R	R	(Nota 1)	
LUZ DE VÁLVULAS	C	C	C	C		
BUJÍAS	C	C	R	C	*	
ACEITE DE MOTOR	R	R	R	R	Cada año	
FILTRO DE ACEITE	R	R	R	R	R. Cada año	
AJUSTE DEL CARBURADOR	C	C	C	C	*	
ACEITE DE TRANSMISIÓN	R	R	R	R		
BATERÍA	C	C	C	C	mensualmente	
DESGASTE DE PASTILLAS DE FRENO		C	C	C		
SISTEMA DE FRENOS	C	C	C	C		
DISPOSITIVO LUZ DE FRENO	C	C	C	C	*	
SOSTÉN LATERAL		C	C	C		
SUSPENSIÓN	C	C	C	C	*	
TUERCAS, TORNILLOS, BULONES.	C	C	C	C	*	
CUBIERTAS	C	C	C	C	**	
CUBETAS DE DIRECCIÓN	C			C	**	

(\*) Estos ítem deben ser realizados por una agencia autorizada, al menos que el propietario tenga herramientas apropiadas y se encuentre calificado.

(\*\*) Por seguridad recomendamos que estos ítem sean realizados por un concesionario autorizado.

1 Servicio más frecuente cuando el vehículo circule por caminos polvorientos.

2 A lecturas más altas en el cuenta kilómetros, seguir frecuentemente los intervalos establecidos aquí.



## CAPÍTULO 4

### Ajustes

Regulación del acelerador

Regulación del carburador

Ajuste del freno trasero

Kit de herramientas



## REGULACIÓN DEL ACELERADOR

- 1 Controlar el juego libre del acelerador. El mismo debe encontrarse entre 2 - 6 mm.
- 2 Para regular el juego libre, aflojar la contratuerca del regulador que se encuentra sobre el cable del acelerador.
- 3 De ser necesario regular también mediante los reguladores que se encuentran sobre el carburador.



1 Acelerador

2 Regulador

Fig. 21

## REGULACIÓN DEL CARBURADOR

El motor debe encontrarse a temperatura de régimen normal para efectuar la regulación.

### NOTA:

**No intente compensar fallas en otros sistemas ajustando el carburador. Consulte un concesionario autorizado regularmente para realizar ajustes.**

- 1 El carburador se encuentra debajo del asiento. Para acceder al mismo quite el tornillo de la carcasa.
- 2 Con el motor caliente ajuste el carburador con el tornillo de regulación ralenti hasta obtener 1400 RPM en vacío.
- 3 Gire el tornillo de regulación ralenti. En sentido horario se incrementarán las RPM, mientras que en sentido anti-horario decrecerán las mismas.
- 4 Ante cualquier duda diríjase a un concesionario autorizado.

## REGULACIÓN DE LOS FRENOS

### AJUSTE DEL TAMBOR DE FRENO TRASERO

1 Apoyar el vehículo en el caballete central.

2 Medir la distancia de la leva de freno trasero antes de comenzar a utilizar el mismo. El juego libre de la leva deberá ser entre 10 y 20 mm.

3 Si se requiere ajustar, girar la tuerca de ajuste posterior. Girando en sentido horario se reducirá el juego libre del pedal, en sentido contrario se incrementará el juego libre del mismo.

4 Probar el freno varias veces verificando que la rueda gire libremente después de soltar el freno.

**NOTA:** Verificar antes de realizar el ajuste final del juego libre de la leva de freno trasera, que la ranura curva en la tuerca de ajuste corresponda con la chaveta de la leva del freno.



1 Leva de freno trasero

Fig. 22

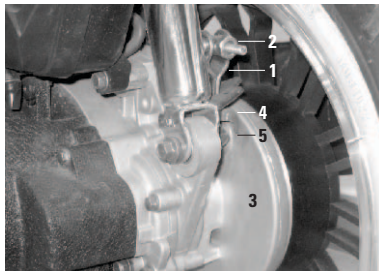


Fig. 23

1 Leva de freno

2 Tuerca de ajuste

3 Plato de freno

4 Tolerancia de cinta de freno

5 Indicador de desgaste

## KIT DE HERRAMIENTAS

El kit de herramientas le ayudará a realizar ajustes menores, reemplazo de componentes y pequeñas reparaciones que puedan surgir imprevistamente. El mismo se ubica en la caja portaherramientas.

Consta de las siguientes piezas:



1 Llave saca bujías 16 mm

2 Llave abierta 12 -14 mm

3 Mango destornillador

4 Destornillador de dos puntas

5 Llave alen





**Beta**  
ITALIAN BRAND 

**BETAMOTOR ARGENTINA S.A.**

Jorge Peralta Martínez 2330 · CP 1618 · (B1608FEH) · Los Troncos Del Talar

Tigre · Bueno Aires · Argentina

Tel: + 54 11 5245 6752 · Líneas Rotativas · Fax: + 54 11 5245 6752

E-mail: [repuestos@betamotor.com.ar](mailto:repuestos@betamotor.com.ar) · Web: [www.betamotor.com.ar](http://www.betamotor.com.ar)