

FICHA TÉCNICA RR 300 2T - RACING**CHASIS**

Chasis	Acero de molibdeno con doble cuna desdoblada encima del escape
Entre ejes	1482 mm
Longitud máxima	2172 mm
Anchura máxima	815 mm
Altura máxima desde el suelo	1270 mm
Altura asiento	930 mm
Altura del cárter al suelo	320 mm
Altura estriberas	407 mm
Peso	103,5 kg
Capacidad depósito	9,5 l.
Reserva	2,3 l.
Capacidad circuito de refrigeración	1,3 lts
Suspensión delantera	horquilla hidraulica (barras ø 48 mm)
Suspensión trasera	Monoamortiguador con sistema progresivo
Recorrido amortiguador	135 mm
Recorrido rueda delantera	295 mm
Recorrido rueda trasera	290 mm
Freno delantero	Disco wave ø260 mm y pinza flotante de doble piston
Freno trasero	Disco wave ø240 mm y pinza flotante de mono piston
Llanta delantera	21 x 1,6 - 36 agujeros
Llanta trasera	18 x 2,15 - 36 agujeros
Cubierta delantera	90/90 - 21
Cubierta trasera	140/80 -18

MOTOR

Tipo	Monocilindrico 2 tiempos, refrigerado por líquido
Diámetro x Carrera	73 mm x 69,9 mm
Cilindrada	292,3 cc
Relación de compresión	11,63:1
Válvula de escape	Sistema BPV
Arranque	Electrico
Ignición	AC Kokusan – CDI digital con control de bomba de aceite
Bujía	NGK GR7CI8
Sistema de aspiración	Láminas al cárter
Engrase	Mezcla
Carburador	Keihin PWK 36
Embrague	Discos multiples en baño de aceite
Transmisión primaria	2.27/72
Cambio	6 velocidades
Transmisión secundaria	Cadena
Aceite embrague	SAE 10W/40
Consumo l/100 km	2,7