

FICHA TÉCNICA RR 350/380/430/480 4T

CHASIS

Chasis	Acero de molibdeno con doble cuna desdoblada encima del escape
Entre ejes	1490 mm
Longitud máxima	2180 mm
Anchura máxima	815 mm
Altura máxima desde el suelo	1270 mm
Altura asiento	940 mm
Altura del cárter al suelo	320 mm
Altura estriberas	413 mm
Peso	109/108,5/108,5 kg
Capacidad depósito	9,0 l.
Reserva	2,3 l.
Capacidades circuito de refrigeración	1,4/1,4/1,3/1,3 lts
Suspensión delantera	horquilla hidraulica (barras \varnothing 48 mm)
Suspensión trasera	Monoamortiguador con sistema progresivo
Recorrido amortiguador	135 mm
Recorrido rueda delantera	295 mm
Recorrido rueda trasera	290 mm
Freno delantero	Disco wave \varnothing 260 mm y pinza flotante de doble piston
Freno trasero	Disco wave \varnothing 240 mm y pinza flotante de mono piston
Llanta delantera	21 x 1,6 - 36 agujeros
Llanta trasera	18 x 2,15 - 36 agujeros
Cubierta delantera	90/90 - 21
Cubierta trasera	140/80 -18

MOTOR

Tipo	Monocilindrico 4 tiempos, refrigerado por liquido
Diámetro x Carrera	88 x 57,4/88 x 63,4/95 x 60,8/100 x 60,8 mm
Cilindrada	349,1/385,6/430,9/477,5 cc
Relación de compresión	13,19:1/12,48:1/12,33:1/11,86:1
Distribución	DOHC / 4 valvulas de titanio
Arranque	Electrico
Generador	Kokusan
Bujía	NGK LKAR 8A-9
Engrase	2 bombas de aceite
Alimentación	inyección electronica Elldor
Cuerpo de mariposa	\varnothing 42 mm - Synerject
Embrague	Discos multiples en baño de aceite
Transmisión primaria	Z.28/76 - "Z.28/76" - "Z.31/72" - "Z.31/72"
Cambio	6 velocidades
Transmisión secundaria	Cadena
Aceite motor/embrague	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
Consumo l/100 km	3,84/3,89/3,887/4,22
Emisión Co2 [g/km]	93/94/94/102