



Beta
ITALIAN BRAND 

TR 2.0

SU DISEÑO DOBLE PROPÓSITO LA HACE CÓMODA, PRÁCTICA Y ÁGIL PARA TODO TIPO DE CAMINO. IDEAL PARA DISFRUTAR DEL CAMPO Y LA CIUDAD.

- 200 cc. 4 tiempos árbol de levas a la cabeza y arranque eléctrico.
- Freno a disco hidráulico en ambas ruedas.
- Horquilla invertida y suspensión trasera progresiva con horquillón de aluminio.
- Llantas de aluminio con masas de rayos rectos.
- Instrumental con indicador de cambios y de cuenta revoluciones.
- Protección de motor de aluminio, pedalines y protección de bomba de freno inoxidable.

MOTOR

TIPO / 4 tiempos / árbol de levas a la cabeza

CILINDRADA / 199 cc

DIÁMETRO x CARRERA / 66 mm x 58,2 mm

ARRANQUE / eléctrico

CARBURADOR / Mikuni Ø 28

CONSUMO MEDIO / 3,1 litros / 100 Km

CAMBIOS / 5 velocidades

POTENCIA / 15,4 HP a 7500 R.P.M.

VELOCIDAD MÁXIMA / 120 Km/h

CICLISTICA

DISTANCIA ENTRE EJES / 1400 mm

LARGO TOTAL / 2160 mm

ANCHO TOTAL / 760 mm

ALTURA TOTAL / 1150 mm

ALTURA ASIENTO / 900 mm

PESO / 120 Kg

CAPACIDAD COMBUSTIBLE / 10,6 litros

SUSPENSIÓN DELANTERA / horquilla hidráulica invertida

SUSPENSIÓN TRASERA / mono amortiguador progresivo

FRENO DELANTERO / disco hidráulico

FRENO TRASERO / disco hidráulico

NEUMÁTICO DELANTERO / 2,75" - 21"

NEUMÁTICO TRASERO / 4,10" - 18"

Las características técnicas y estéticas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.