



**Beta**  
ITALIAN BRAND 

## TR 2.5

**SU DISEÑO DOBLE PROPÓSITO LA HACE CÓMODA, PRÁCTICA Y ÁGIL PARA TODO TIPO DE CAMINO. IDEAL PARA DISFRUTAR DEL CAMPO Y LA CIUDAD.**

- 249 cc. 4 tiempos árbol de levas a la cabeza y arranque eléctrico.
- Frenos a disco hidráulicos en ambas ruedas.
- Horquilla invertida y suspensión trasera progresiva con horquilla de aluminio.
- Instrumental con indicador de cambios y cuenta revoluciones.
- Protección de motor de aluminio, pedalines y protección de bomba de freno inoxidable.
- Llantas de aluminio con masas de rayos rectos

### MOTOR

**TIPO** / monocilindrico / 4 tiempos / árbol de levas a la cabeza / refrigeración por aceite

**CILINDRADA** / 249 cc

**DIÁMETRO x CARRERA** / 72 mm x 61,2 mm

**ARRANQUE** / eléctrico

**CARBURADOR** / TK Japan Ø 30

**CONSUMO MEDIO** / 2,3 litros / 100 Km

**CAMBIOS** / 5 velocidades

**POTENCIA** / 20,6 HP a 7500 R.P.M.

**VELOCIDAD MÁXIMA** / 130 Km/h

### CICLISTICA

**DISTANCIA ENTRE EJES** / 1470 mm

**LARGO TOTAL** / 2300 mm - 2160 mm

**ANCHO TOTAL** / 760 mm

**ALTURA TOTAL** / 900 mm

**DISTANCIA MÍNIMA AL SUELO** / 245 mm

**PESO** / 137 Kg

**CAPACIDAD COMBUSTIBLE** / 10,6 litros

**SUSPENSIÓN DELANTERA** / horquilla hidráulica invertida

**SUSPENSIÓN TRASERA** / monoshock

**FRENO DELANTERO** / disco flotante

**FRENO TRASERO** / disco flotante

**NEUMÁTICO DELANTERO** / 90 / 90 - 21"

**NEUMÁTICO TRASERO** / 5.00 - 18"

Las características técnicas y estéticas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.