

BK 150 OHC

Estimado cliente:

Estamos contentos de tenerlo entre los propietarios de nuestros modelos y le agradecemos por habernos elegido.

Para asegurarle una plena satisfacción en el uso de este moto vehículo lo invitamos a seguir atentamente las instrucciones provistas en este manual.

Para cada control o reparación diríjase a los concesionarios autorizados exigiendo siempre repuestos originales.

Lo saludamos deseándole que disfrute de su nueva adquisición.

Buen viaje.

BETAMOTOR ARGENTINA S.A.

William C. Morris 460

1603 - Villa Martelli, Bs. As.

Tel./Fax: (005411)-4709-9210

BETAMOTOR REPUESTOS

Tel./fax: (005411)-4709-7709

Internet: www.betamotor.com.ar

E-Mail: repuestos@betamotor.com.ar



ATENCIÓN

- Para evitar inconvenientes durante el viaje se aconseja efectuar un control rápido antes de partir.
- El conductor debe poseer licencia de conducir.
- Para evitar accidentes trate de no pasar inadvertido mientras conduce conservando una distancia prudencial al vehículo que lo precede.
- Obedezca estrictamente las reglas de tránsito locales.
- Utilice la luz de giro cuando gire o cambie de carril.
- Maneje con especial atención en las esquinas, entradas de vehículos o en autopistas.
- Conduzca con ambas manos y mantenga siempre los pies sobre los apoyapies.



CONDUCCIÓN SEGURA

- Siempre utilizar casco, correctamente asegurado;
- Conducir con manos y pies en la posición correcta;
- Utilizar ambos frenos;
- Tener precaución en suelos mojados, sucios o resbaladizos;
- Nunca encender el motor en espacios cerrados.

MODIFICACIONES DEL VEHÍCULO

- Las modificaciones no autorizadas o el cambio de equipamiento provocan la pérdida inmediata de la garantía, y nuestra empresa no se responsabiliza por los daños ocasionados a terceros o al propio vehículo.

CARGA DE MERCADERÍA

- La motocicleta no tiene requerimientos especiales con respecto a la distribución de carga. Una carga inapropiada modificará el desempeño y estabilidad del vehículo.

Nota:

**Conduzca con precaución, para preservar su vida y la de los demás.
Respete el medio ambiente. Siempre use casco.**



CAP. 1 INFORMACIÓN GENERAL

Partes principales	6
Identificación del vehículo	7
Instrumentos e indicadores	7
Comandos / Cubiertas	8
Datos técnicos	9
Diagrama eléctrico	10

CAP. 2 USO Y FUNCIONAMIENTO

Control y mantenimiento antes y después del uso	12
Reaprovisionamiento de combustible	13
Líquidos y lubricantes recomendados	13
Puesta en marcha	14
Conducción / Período de ablande	15
Frenado / Detención del vehículo	16

CAP. 3 CONTROL Y MANTENIMIENTO

Aceite de motor	18
Filtro de aire	19
Bujía	20
Frenos	21
Cadena	22
Batería	23
Lavado / Guardado / Puesta en uso	24
Diagrama de mantenimiento	25

CAP. 4 AJUSTES

Regulación de los frenos / Luz de freno	27
Regulación cable de embrague	27
Regulación acelerador	28
Regulación cadena de distr. / Carburador	28
Ajuste de la cadena.....	30



CAPÍTULO 1

ÍNDICE

Partes principales

Identificación del vehículo

Instrumentos e indicadores

Comandos / Cubiertas

Datos técnicos

Diagrama eléctrico

PARTES PRINCIPALES



Fig.1

- 1 Luz de giro delantera
- 2 Faro delantero
- 3 Espejo retrovisor
- 4 Placa identificativa
- 5 Grifo de combustible

- 6 Apoyapié acompañante
- 7 Sostén lateral
- 8 Caballete
- 9 Palanca de cambios



Fig.2

- 1 Tapa tanque de combustible
- 2 Tubo de giro
- 3 Tablero
- 4 Pedal de freno trasero
- 5 Apoyapié conductor
- 6 Palanca de arranque
- 7 Varilla nivel de aceite
- 8 Silenciador
- 9 Faro trasero
- 10 Luz de giro trasera

PARTES PRINCIPALES

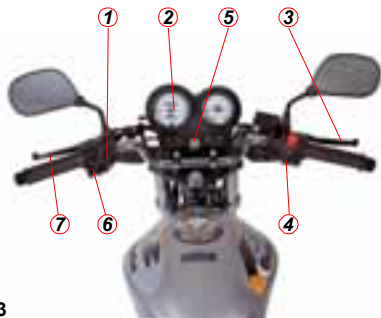


Fig.3

- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| 1 Leva cebador. | 5 Llave de contacto. |
| 2 Instrumental. | 6 Comandos izq. (botón |
| 3 Leva freno delantero. | bocina, tecla luz de giro, |
| 4 Comandos der. (botón de | tecla selectora de luces). |
| arranque, botón de pare, | 7 Leva de embrague. |
| cambio de luces). | |

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



Fig.4
Número motor

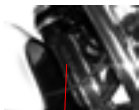


Fig.5
Número cuadro



Fig.6
Placa identificatoria

Nota:

- ① El número del motor se encuentra estampado en la parte inferior izquierda del motor (Fig.4).
- ② El número de cuadro se encuentra estampado en el lado derecho del tubo de giro (Fig.5).
- ③ La placa identificatoria se encuentra ubicada en el lado izquierdo del tubo de giro (Fig.6).

INSTRUMENTOS E INDICADORES

- 1 Indicador luz de giro.
- 2 Cuenta kilómetros parcial.
- 3 Perilla puesta a cero.
- 4 Velocímetro.
- 5 Cuenta kilómetros.
- 6 Indicador luz alta.
- 7 Cuenta vueltas.*
- 8 Indicador de cambios.
- 9 Llave de contacto.
- 10 Indicador neutral.
- 11 Medidor de combustible.

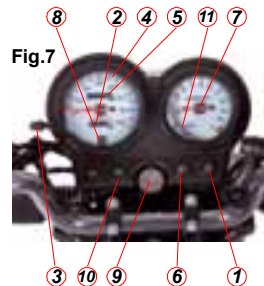






Fig.7



***Nota:** Cuando el motor se encuentra entre 9500 - 14000, el cuenta vueltas acusa el límite. No llevar el motor en este rango de revoluciones por largo tiempo, de lo contrario, se reducirá la vida del mismo.



LLAVE DE CONTACTO (Fig.7)

- Posiciones: “” (OFF) y “” (ON)
-  (OFF): El motor y las luces no funcionan.
La llave puede retirarse.
-  (ON): El motor y las luces funcionan.
La llave no puede retirarse.

TRABA-MANUBRIO

- Para bloquear el manubrio proceda:
- Coloque la llave en el tambor y gire a la posición  (OFF), presione hacia abajo, luego gire en sentido anti-horario, de esta manera el manubrio se encuentra bloqueado  .
El motor no arrancará y la llave puede retirarse.

COMANDOS

Comandos lado izquierdo

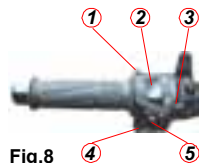


Fig.8

- 1 Botón pase de luces
- 2 Tecla cambio de luces
- 3 Leva cebador
- 4 Pulsador bocina
- 5 Tecla luces de giro

Comandos lado derecho

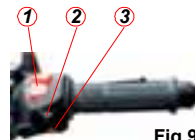



Fig.9

- 1 Botón de paro
- 2 Tecla selectora luces
- 3 Pulsador de arranque

Nota: Para la puesta en marcha del motor el botón paro debe encontrarse en la posición  .

CUBIERTAS

- La correcta presión en los neumáticos proveerá estabilidad, confort en la conducción y mayor vida útil de las cubiertas. Controle frecuentemente la presión de los neumáticos y ajústela de ser necesario.
- Para recambiar las cubiertas realícelo de acuerdo a la tabla:

PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (EN FRÍO)		
Conductor (Lb/inch.)	Adelante: 25 PSI	Atrás: 29 PSI
Conductor y acomp. (Lb/inch.)	29 PSI	33 PSI
Dimensiones cubierta	Adelante: 2.75-18-4PR	Atrás: 3.00-18-4PR

DATOS TÉCNICOS**Peso del vehículo**

en orden de marcha sin combustible	109 kg
--	--------

Medidas

largo total	2030 mm
ancho total	740 mm
altura total	1060 mm
distancia entre ejes	1308 mm
altura del asiento	770 mm
despeje del suelo	149 mm

Capacidades y performance

tanque de combustible	12 lt
aceite motor	1,1 lt
carga máxima	150 kg
consumo	2,1 lt / 100 km
velocidad máx.	90 km/h

Chasis y suspensión

freno delantero	a disco
freno trasero	a tambor
suspensión delantera	barrales hidráulicos
suspensión trasera	hidráulica regulable

Llantas

delantera	2.75 - 18 - 4PR
trasero	3.00 - 18 - 6PR

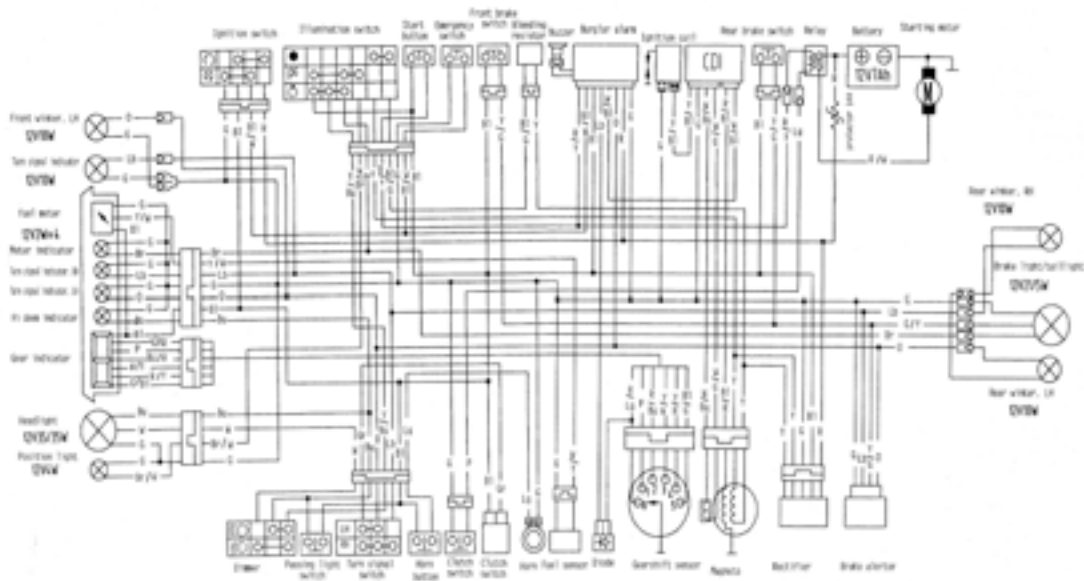
Motor

modelo	161FMJ
tipo	vertical 4 tiempos, monocilindrico
diámetro x carrera	61 x 49.5 mm
cilindrada (cm ³)	145 cm ³
relación de compresión	9.0 : 1
sistema de encendido	CDI
refrigeración por aire	
bujía	NGK CG7HS
arranque	eléctrico / palanca
lubricación	bomba de aceite
torque max.	10 Nm / 7500 rpm
potencia max.	8 KW / 9000 rpm
luz válvulas	0,05 mm
transmisión	caja de 5 velocidades

Luces

batería	12V - 7A
faro delantero	12V - 35W / 35W
faro trasero	12V - 21W / 5W
luz de giro	12V - 10W
luz de posición	12V - 10W

DIAGRAMA ELÉCTRICO



CAPÍTULO 2

ÍNDICE

**Controles y mantenimiento
antes y después del uso**

**Reaprovisionamiento de
combustible**

**Líquidos y lubricantes
recomendados**

Puesta en marcha

Conducción

Período de ablande

**Frenado / Detención del
vehículo**

CONTROLES Y MANTENIMIENTO ANTES Y DESPUÉS DEL USO

Para evitar problemas en el uso del vehículo, llevar a cabo los siguientes chequeos y correspondiente mantenimiento antes y después del uso del vehículo. Unos pocos minutos invertidos en estos procedimientos ahorrarán tiempo y dinero haciendo también la conducción más segura.

Proceda de la siguiente manera:

- Verificar el nivel de aceite del motor y en caso de ser necesario agregar hasta completar el nivel.
- Verificar el nivel de combustible y en caso de ser necesario agregar.
- Controlar el nivel de líquido de freno (freno delantero) y el juego libre del pedal (freno trasero).
- Controlar la presión en las cubiertas y el estado de las mismas.
- Verificar la tensión y el estado de la cadena. Ajustar y lubricar en caso de ser necesario.
- Controlar que todas las luces y testigos se encuentren en perfecto funcionamiento.
- Verificar que la tecla pare de emergencia funcione correctamente.
- Verificar todas las tuercas, bulones y tornillos. Ajustar de ser necesario.

Nota: Controle el estado general del vehículo y corrija cualquier discrepancia antes de conducir el mismo. Contacte un concesionario autorizado para solucionar cualquier problema que este fuera de su conocimiento.



REPROVISIONAMIENTO DE COMBUSTIBLE

- Recomendamos utilizar naftas de alto octanaje.
- La capacidad del tanque de combustible es de 12 litros incluyendo la reserva de 2.2 litros.
- La recarga de combustible debe realizarse en lugares ventilados con el motor apagado.
- El combustible es altamente inflamable por lo que debe tomarse las precauciones adecuadas.
- No sobre cargar el tanque de combustible. No debe haber combustible en el cuello del tanque.
- Cerrar apropiadamente la tapa del tanque de combustible.
- Verificar que no haya derrame de combustible luego de la recarga y antes de arrancar el motor.

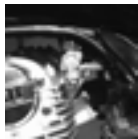


1 Tapa tanque de combustible

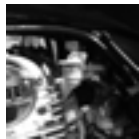
Fig.10

Llave de paso de combustible

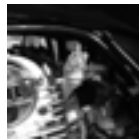
Fig.11



ON



OFF



RES

- La llave de paso de combustible se encuentra en la parte inferior izquierda del tanque de combustible.

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES RECOMENDADOS


- Para una larga vida del vehículo y mejor conducción, recomendamos utilizar los productos listados a continuación:

ACEITE DE MOTOR *multigrado SAE 20W/50*

Nota: Controle el nivel de aceite antes de poner en funcionamiento el motor.
No utilice aceite de baja calidad puede ocasionar problemas mecánicos.

PUESTA EN MARCHA

Antes de arrancar el motor, gire la llave de contacto hasta la posición "ON", verificando lo siguiente:

- El cambio se encuentra en la posición "NEUTRAL" (el indicador del tablero se encenderá).
- La llave de paso de combustible, se encuentra en "ON".
- La tecla pare de emergencia se encuentra en la posición .

En condiciones normales, proceder mediante el botón de arranque sin acelerar. Soltar el botón ni bien el motor arranque.

Puesta en marcha con el motor frío

- Llevar el cebador hasta que haga tope en la posición **A** (activado).
- Acelerando moderadamente abierto (1/8 de su recorrido), accionar la palanca ó el botón de arranque. Para accionar la palanca de arranque hagalo desde arriba hacia abajo con un rápido y continuo movimiento hasta arrancar el motor. Luego llevar el cebador hasta la posición **B** (½ abierto).
- Calentar el motor a 1400 rpm hasta que funcione normalmente, llevando luego la leva del cebador hasta la posición **C** (desactivado).

Precaución:

- No presionar abruptamente la palanca de arranque, de esta manera evitará posibles lesiones.
- Nunca accionar la palanca de arranque y el botón de arranque simultáneamente.
- No presionar el botón de arranque por más de 5 segundos. Esperar 10 segundos antes de volver a intentar.
- Nunca encienda el motor en espacios cerrados. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, el cual produce pérdida del conocimiento y posteriormente la muerte.

Motor ahogado

- Si el motor falla al arrancar luego de sucesivos intentos, probablemente se encuentre ahogado con exceso de combustible. Para desahogarlo, presione la tecla pare de emergencia y posicione la leva del cebador en la posición **A**. Acelere a fondo y accione la palanca de arranque repetidas veces. Luego desactive la tecla de emergencia y acelere levemente accionando la palanca de arranque.

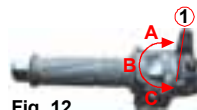


Fig. 12

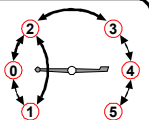
- 1 Leva cebador
- A Activado
- B Apertura media
- C Desactivado

CONDUCCIÓN

Cambios

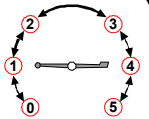
Nota:

El cambio no pasará a menos que se presione el embrague y se reduzca la aceleración.



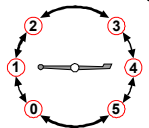
Nota:

El cambio no pasará a menos que se presione el embrague y se reduzca la aceleración.



Nota:

El cambio no pasará a menos que se presione el embrague y se reduzca la aceleración.



- Una vez que el motor calienta, el vehículo se encuentra listo para su conducción.
- Con el motor en marcha, presione el embrague y coloque el cambio (1ª) pisando la palanca de cambios.

- Lentamente suelte la palanca de embrague y al mismo tiempo acelere gradualmente. La coordinación del acelerador y el embrague, asegurarán un suave y correcto arranque.
- Una vez que el vehículo se encuentra en movimiento proceda de manera similar para pasar los siguientes cambios.
- Para frenar desacelere y utilice ambos frenos.

PERÍODO DE ABLANDE

En los primeros 1000 Km recomendamos:

- Evitar circular a velocidad constante.
- No acelerar más del 60% y realizar los cambios de marcha correspondientes sin forzar el motor.
- Evitar girar el acelerador más de 3/4 de su recorrido.

Precaución:

- Cambiar el aceite de cárter luego de los primeros 1000 Km.
- Utilizar siempre nafta con alto octanaje y aceite de alta calidad.
- En este período prestar especial atención al cuadro de mantenimiento (Pag.25)

FRENADO


- Para frenar el vehículo normalmente, utilice gradualmente ambos frenos.
- Para lograr una desaceleración máxima, soltar el acelerador y aplicar ambos frenos firmemente. Presione el embrague antes de detener completamente el vehículo, de lo contrario el motor se detendrá.

PRECAUCIÓN

- **Utilizar independientemente el freno delantero reducirá la performance del frenado. El frenado abrupto sobre esta rueda causará el bloqueo de la misma pudiendo perderse el control del vehículo.**
- **En lo posible, reduzca la velocidad antes de tomar una curva; desacelerar completamente o frenar dentro de la curva causará que el vehículo derrape.**
- **Cuando se conduzca en suelo mojado o superficies resbalosas, la maniobrabilidad y el frenado se encontrarán reducidos. Todas las acciones deberán ser suaves. La brusca aceleración ,frenado y/o doblado llevarán a perder el control del vehículo. Por su seguridad tenga extrema precaución al frenar, acelerar y/o doblar en estas condiciones.**
- **Cuando descienda una pendiente, utilice el motor para ayudar el frenado del vehículo, realizando rebajes con los cambios. El continuo uso de los frenos puede recalentar los frenos y reducir la eficiencia de los mismos.**

- **Conducir con el pie en la palanca de freno ó la mano sobre la palanca de freno delantero, puede encender el indicador de luz de stop, dando una falsa señal a otros conductores.**

DETENCIÓN DEL VEHÍCULO

- Soltar el acelerador y presionar el embrague; frenar con ambos frenos para lograr la detención del vehículo.
- Luego de detener el vehículo, coloque el cambio en la posición neutral, presione el botón de pare y coloque la llave en la posición , gire la llave paso de combustible OFF, gire el manillar completamente hacia la izquierda, y luego, por último, retire la llave.
- Utilice el caballete ó sostén lateral para estacionar el vehículo.

PRECAUCIÓN

- **Estacione el vehículo en un terreno firme para evitar la caída del mismo.**

CAPÍTULO 3

ÍNDICE

Aceite de motor

Filtro de aire

Bujía

Frenos

Cadena

Batería

Lavado / Guardado /
Puesta en funcionamiento

Diagrama de mantenimiento

ACEITE DE MOTOR

Control

- Mantener el vehículo en posición vertical para realizar el control. Desenrosque la varilla de control de aceite e introdúzcala nuevamente en el motor pero si atornillarla. El nivel de aceite debe encontrarse entre las marcas superior e inferior del medidor. Agregue aceite en caso de ser necesario. Siempre utilice aceite multigrado SAE 20W-50.

Cambio de aceite

- Proceda de la siguiente manera:
- Ubicar un recipiente bajo el motor.
- El motor debe estar caliente cuando se realice el cambio de aceite.
- Desenroscar la varilla **A** y el tapón de drenaje **B**.
- Vaciar completamente el cárter.
- Limpie el filtro de aceite mediante el uso de aire comprimido.
- Reinstale el filtro de aceite y llene el cárter con aceite nuevo (1 litro SAE 20W-50).
- Cerrar el tapón de drenaje **B**.
- Atornillar la varilla **A**.



Fig.13

A Varilla de aceite



B Tapón filtro de drenaje

Nota:

Cambiar el aceite de motor después de los primeros 2000 Km y luego cada 5000 Km. Disponga del aceite usado de manera conciente respetando el medio ambiente. Sugerimos que vierta el mismo en un contenedor cerrado entregándolo a su estación de servicio más cercana. No arrojar por vías de desagüe ni a la vía pública.

Precaución:

- Utilizar el motor con bajo nivel de aceite causará serios daños al mismo.
- Tener cuidado de no tocar el motor estando caliente.

FILTRO DE AIRE

Control y limpieza

- Para acceder al filtro de aire remueva la cacha derecha. Para ello deberá quitar el asiento del vehículo mediante los bulones A (derecho e izquierdo). Luego de retirar el asiento, quitar los tornillos B y C. Por último retire la cacha.

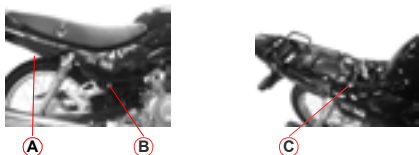


Fig.14

- El filtro de aire debe ser controlado de acuerdo a lo establecido en el cuadro de mantenimiento.
- Los intervalos de mantenimiento serán más cortos en caso de que el vehículo se utilice en caminos polvorientos.
- Para mayor información dirigirse a un concesionario autorizado.

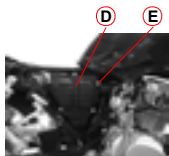


Fig.15

D Cobertor filtro
E Tornillos

- Quitar los tornillos E.
- Quitar el cobertor del filtro D.
- Retirar el filtro de aire.
- Lavar el filtro de aire con agua y shampoo y séquelo con aire comprimido.
- Montar el filtro controlando que los bordes del mismo cubran la totalidad de la caja filtro para evitar que el motor aspire aire sin filtrar.

Nota:

Verificar que la malla metálica ubicada detrás del filtro se encuentre en buen estado. Evite introducir agua en el filtro de aire durante el lavado del vehículo. No utilice gasolina para la limpieza del filtro de aire. Si el filtro se encuentra dañado, reemplazar el mismo inmediatamente.

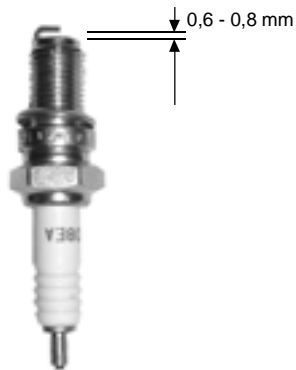
BUJÍA

Control

- Desconecte el capuchón de la bujía.
- Limpie cualquier suciedad que pueda encontrarse en la base de la bujía.
- Desenrosque la bujía utilizando un extractor de bujías. El mismo se encuentra en el kit de herramientas.
- Verifique que en los electrodos y el centro de la porcelana no existan depósitos de carbón, corrosión ó se encuentren erosionados.
- Limpie la bujía con un cepillo de acero.
- Reemplace la bujía si se encuentra seriamente corroída ó dañada.
- Ajuste la luz del electrodo a 0,6 - 0,8 mm, mediante el uso de una sonda calibrada.
- Si fuese necesario su reemplazo, utilizar bujías tipo NGK D8EA

Nota:

- Utilizar aceite de mala calidad produce formaciones de carbón, por ello sugerimos utilizar aceites de alta calidad como se recomienda en la pág. 13.
- Siempre utilizar bujías tipo NGK D8EA
- Manteniendo la bujía en buenas condiciones se reducirá el consumo de combustible e incrementará la performance del motor.



FRENOS

Control frenos hidráulicos delanteros

- Debido a que el nivel de líquido de freno aparece en la ventana de control, no existen ajustes a efectuar, pero el nivel de líquido de freno debe ser controlado periódicamente.

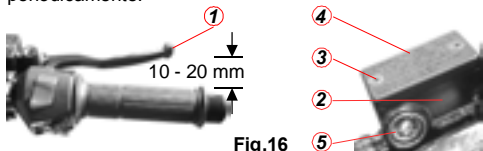


Fig.16

- 1 Leva de freno
- 2 Bomba de freno
- 3 Tornillos

- 4 Tapa bomba de freno
- 5 Visor inspección nivel de líquido

- Si el juego libre de la leva de freno se vuelve excesivo y las pastillas no se encuentran totalmente gastadas, el circuito de frenos contiene aire y debe ser purgado.
- Para controlar el juego libre, presionar la leva de freno hasta sentir que la misma hace tope. El juego libre debe ser entre 10 y 20 mm.

Nivel de líquido de frenos

CUIDADO:

- El líquido de frenos causa irritación en la piel.

- Evitar el contacto con la piel y los ojos. En caso de tener contacto, lavar bien con agua y dirigirse a un hospital si sus ojos han tenido contacto con el mismo.
- Mantener fuera del alcance de los niños.
- Manipular con cuidado. El líquido de frenos puede dañar severamente los plásticos y la pintura.
- Cuando se adicione líquido de frenos, asegurarse que el depósito del mismo se encuentre horizontal antes de retirar la tapa o por defecto el fluido se demarrará.
- No permita que ingresen contaminantes como ser agua ó suciedad.

Procedimiento:

- Colocar el vehículo en posición horizontal con el caballete central.
- Verifique el nivel de líquido de freno mediante el visor de inspección. Si el mismo se encuentra en la marca inferior, debe agregarse líquido de freno hasta completar el nivel.
- Desatornille los tornillos de la tapa de la bomba de freno y agregue líquido hasta el nivel superior del visor de inspección.

FRENOS

Pastillas de freno

- Desde la parte trasera de la pinza de freno, verificar el desgaste de las pastillas de freno. Si cualquiera de ambas pastillas se encuentra gastada llegando al límite de su espesor, reemplazar ambas pastillas tan pronto como sea posible.

Fig.17



1 Pinza de freno

Nota:

- **Verificar que no halla pérdidas de líquido de frenos.**
- **Controlar que las mangueras se encuentren en buen estado.**

Cintas de freno

- El freno trasero se encuentra equipado con un indicador de desgaste. Cuando se acciona el freno, un indicador adosado al plato señala el estado de desgaste de mismo. De ser necesario cambiar las cintas de freno, dirigirse a un concesionario autorizado.

CADENA

- La vida útil de la cadena depende de una lubricación apropiada, y un correcto ajuste de la misma. Un deficiente

mantenimiento causará un desgaste prematuro a la cadena y a los dientes del piñón y la corona.

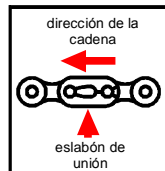
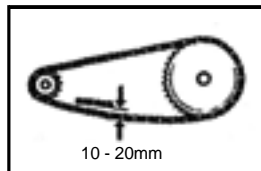
- La cadena debe ser controlada y lubricada periódicamente.
- En terrenos polvorientos o fuera de lo normal, el control y su mantenimiento deberá ser mas frecuente.

Control

- Coloque el vehículo en su caballete central y el cambio en posición neutral.

- Mueva manualmente la cadena y verifique el juego libre de la cadena.

El mismo debe ser entre 10 - 20 mm.



- Si la cadena o el piñón y la corona se encuentran excesivamente gastados o dañados, deberán ser reemplazados. Nunca utilizar una cadena nueva con piñón y corona desgastados, esto acelerará su desgaste.

Lubricación

- Utilizar aceite de motor o lubricante para cadenas. Saturar cada eslabón para que el lubricante penetre en todas las partes de la cadena.

Recambio y limpieza

- Cuando la cadena contenga suciedad, deberá extraerse y limpiarse antes de su lubricación.
- Con el motor apagado retire el seguro de la cadena.
- Limpie la cadena con nafta o solvente. Controle cualquier posible daño o desgaste. Reemplace la cadena si ha de encontrarse daños en la misma.
- Controle que no halla daños y/o desgaste en los dientes de la corona y el piñón. Si esto sucede, reemplace inmediatamente. Siempre cambie todo el conjunto cadena, piñón y corona.
- Lubricar la cadena.
- Pase la cadena sobre el piñón y la corona y una los extremos de la cadena mediante el seguro de la misma. Para facilitar el armado, ubique el extremo de la cadena sobre la corona e inserte el seguro.
- Ajustar la cadena y el juego libre del pedal de freno.

Nota:

El seguro del eslabón de unión de la cadena deberá colocarse de manera que la parte cerrada del mismo quede orientada con el sentido de giro de la rueda.

BATERÍA

- La batería electrolítica es altamente contaminante. No arroje la misma en cestos de basura. Ubique la misma en un centro de reciclado local. Controle la batería de acuerdo al cuadro de mantenimiento (pág. 25). El nivel del ácido de la batería debe encontrarse entre la posición superior e inferior del indicador. En caso de ser necesario agregar agua destilada hasta completar el nivel.

Cuidado

La batería desprende gases explosivos; mantener lejos del fuego, chispas y cigarrillos. Proveer adecuada ventilación en espacios cerrados. La batería contiene ácido sulfúrico. El contacto con la piel o los ojos puede causar severas quemaduras. Utilice ropa y anteojos de seguridad. Si el ácido entra en contacto con la piel, lavar con agua Si el ácido entra en contacto con los ojos, lavar con agua durante 15 minutos y dirigirse a un médico. En caso de ingerir, tomar grandes cantidades de leche, agua o aceite vegetal y acudir a un médico.

MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS

LAVADO DEL VEHÍCULO

- Lave regularmente el vehículo para proteger los acabados de las superficies controlando que las mismas no posean daños.

Nota:

Lavar con agua a alta presión puede dañar seriamente algunas partes del vehículo.

- Evitar lavar con agua a alta presión en:
 - Masa de ruedas; Llave de encendido; Carburador; Instrumentos; Teclas de comando; Caño de escape; Tanque de combustible; Cadena; Debajo del asiento.
- Lavar el vehículo con agua y jabón utilizando un paño ó esponja.
- Secar el vehículo, arrancar el motor y dejarlo calentar unos minutos.
- Verificar que los frenos funcionen adecuadamente antes de conducir el vehículo.
- Lubricar la cadena luego de cada lavado.

GUARDADO DEL VEHÍCULO

- Cuando se guarde el vehículo por un tiempo prolongado se deberán tomar algunas medidas.

- Lave el vehículo (ver lavado del vehículo)
- Vacíe el tanque de combustible y el carburador
- Quite la bujía y agregue aceite (alrededor de 15 a 20 cm.³) dentro del cilindro; ponga en OFF la llave de encendido y accione la palanca de arranque hasta dispersar el aceite dentro del cilindro, luego coloque la bujía.
- Limpie y lubrique la cadena.
- Quite la batería y guárdela en un lugar seco y bien ventilado. (quitar primero el polo negativo y posicionar en OFF la llave de encendido).
- Cubra la salida del escape con plástico.
- Cubra el vehículo (no utilice plásticos) y guarde en un lugar libre de humedad. No dejar el vehículo expuesto al sol.

PUESTA EN USO

- Quite el cobertor y lave el vehículo.
- Cargue la batería e instalela.
- Limpie el tanque de combustible y agregue combustible nuevo.
- Realice el control de puesta en marcha pág. 12.

DIAGRAMA DE MANTENIMIENTO

CONTROLAR (C) REEMPLAZAR (R) LIMPIAR (L) AJUSTAR (A)

3

ITEM	LECTURA DEL ODÓMETRO Ó PERÍODO (Nota 2)					
	FRECUENCIA	1000 Km	4000 Km ó 6 meses.	8000 Km ó 12 meses.	12000 Km ó 18 meses.	Observación
CIRCUITO DE COMBUSTIBLE			C	C	C	*
FILTRO DE COMBUSTIBLE		L	L	L	L	*
COMANDO ACELERADOR		C	C	C	C	*
CEBADOR			C	C	C	*
FILTRO DE AIRE			L	L	L	(Nota 1)
LUZ DE VÁLVULAS		C	C	C	C	
BUJÍAS		C	C	C	C	*
ACEITE DE MOTOR		R	R. cada 2000 Km			Cada año
FILTRO DE ACEITE				L		R. Cada año
AJUSTE DE CADENA		A	A	A	A	*
AJUSTE DEL CARBURADOR		C	C	C	C	*
CADENA		L&A	L&A	L&A	L&A	
BATERÍA		C	C	C	C	mensualmente
JUEGO DE PASTILLAS DE FRENO			C	C	C	
SISTEMA DE FRENOS		C	C	C	C	
DISPOSITIVO LUZ DE FRENO		C	C	C	C	*
EMBRAGUE		C	C	C	C	
APOYO LATERAL			C	C	C	
SUSPENSIÓN		C	C	C	C	*
TUERCAS, TORNILLOS, BULONES.		C	C	C	C	*
CUBIERTAS		C	C	C	C	**
CUBETAS DE DIRECCIÓN		C			C	**

(*) Estos ítems deben ser realizados por una agencia autorizada, al menos que el propietario tenga herramientas apropiadas y se encuentre calificado.

(**) Por seguridad recomendamos que estos ítems sean realizados por un concesionario autorizado.

1 Servicio más frecuente cuando el vehículo circule por caminos polvorientos.

2 A lecturas más altas en el cuenta kilómetros, seguir frecuentemente los intervalos establecidos aquí.



CAPÍTULO 4

ÍNDICE

**Regulación de los frenos /
Luz de freno**

**Regulación cable de
embrague**

Regulación del acelerador

**Regulación de la cadena de
distr. / Carburador**

Ajuste de la cadena

4

REGULACIÓN DE LOS FRENOS

Ajuste del tambor de freno trasero

- Apoyar el vehículo en el caballete central.
- Medir la distancia del pedal de freno trasero antes de comenzar a utilizar el mismo. El juego libre del pedal de freno trasero deberá ser entre 20 y 30 mm.
- Si se requiere ajustar, girar la tuerca de ajuste posterior. Girando en sentido horario se reducirá el juego libre del pedal, en sentido contrario se incrementará el juego libre del mismo.
- Probar el freno varias veces verificando que la rueda gire libremente después de soltar el freno

Nota:

Verificar antes de realizar el ajuste final del juego libre del pedal de freno trasero, que la ranura curva en la tuerca de ajuste corresponda con la chaveta de la leva de freno.

- | | |
|------------------------|-------------------------|
| 1 Pedal de freno tras. | 4 Plato de freno |
| 2 Leva de freno | 5 Marca |
| 3 Tuerca de ajuste | 6 Indicador de desgaste |

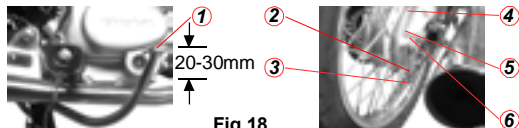


Fig.18

AJUSTE DISPOSITIVO LUZ DE FRENO

- El dispositivo de la luz de freno se encuentra del lado derecho del cuadro, el mismo debe indicar inmediatamente el accionamiento del freno trasero. Girar la tuerca de ajuste en sentido horario, si la luz de freno enciende tarde, en caso contrario, girar en sentido anti-horario.

CABLE DE EMBRAGUE

- Medir el juego libre de la leva de embrague. El mismo debe medir entre 10 - 20 mm.
- El ajuste deberá realizarse con el motor apagado.
- Para realizar el ajuste, aflojar la contratuerca hasta el tope del cable. Aflojar o ajustar la tuerca de regulación hasta lograr el ajuste requerido. Luego de ajustar, apretar la tuerca de regulación.

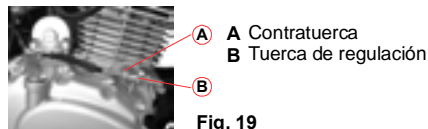
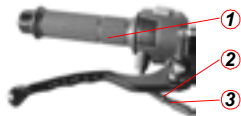


Fig. 19

REGULACIÓN DEL ACELERADOR

- Controlar el juego libre del acelerador. El mismo debe encontrarse entre 2 - 6 mm.
- Para regular el juego libre, aflojar la contratuerca y girar el regulador hasta obtener la regulación indicada.



- 1 Puño del acelerador
- 2 Contratuerca
- 3 Regulador

Fig.20

AJUSTE CADENA DE DISTRIBUCIÓN

- Ajuste la cadena de distribución de la siguiente manera:
- Ponga en marcha el motor y manténgalo en un régimen de 1400 rpm.
- Gire la tuerca de ajuste para obtener la tensión apropiada.



- 1 Tuerca de ajuste

Fig.21

REGULACIÓN DEL CARBURADOR

El motor debe encontrarse a temperatura de régimen normal para efectuar la regulación.

Nota:

No intente compensar fallas en otros sistemas ajustando el carburador. Consulte un concesionario autorizado regularmente para realizar ajustes.

- Con el motor caliente, coloque el cambio en posición neutra y ubique el vehículo en su caballete central.
- Ajuste el carburador con el tornillo de regulación ralenti hasta obtener 1400 rpm en vacío. Gire el tornillo de regulación ralenti. En sentido horario se incrementarán las rpm, mientras que en sentido anti-horario decrecerán las mismas.
- Ante cualquier duda diríjase a un concesionario autorizado.



- 1 Tornillo de regulación ralenti
- 2 Tornillo de regulación aire

Fig.22

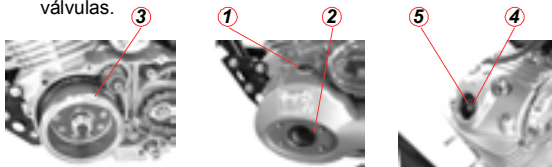
AJUSTE LUZ DE VÁLVULAS

- El exceso de luz en las válvulas causará ruido y un eventual daño al motor. Poca luz en las válvulas evitará el correcto cierre de las mismas y causará pérdida de potencia y una posterior rotura del motor. Controlar la luz de válvulas con el motor en frío en los intervalos especificados.

Nota:

El control ó ajuste de la luz de válvulas deberá realizarse con el motor en frío. La luz de válvulas cambiará de acuerdo a la temperatura del motor.

- Retirar la ventana de inspección (lado izquierdo del motor), la tapa del volante magnético y el tapón de la tapa de válvulas.



- | | |
|--------------------------|----------------------------|
| 1 Ventana de inspección | 4 Contratuerca |
| 2 Tapa volante magnético | 5 Regulador luz de válvula |
| 3 Volante magnético | |

Fig.23

- Rotar el volante magnético en sentido anti-horario hasta que la marca "T" en el volante se alinee con la marca que se ve por la ventana de inspección. En esta posición, el pistón debe ubicarse en punto muerto superior.

- El ajuste debe hacerse cuando el pistón se encuentre en el punto muerto superior ya que la válvula de admisión y de escape se encuentran cerradas.

- Verifique la luz de ambas válvulas insertando una sonda entre el regulador y la válvula.

- La luz de válvulas deberá ser:

Admisión: 0,05 mm.

Escape: 0,05 mm.

- Si es necesario realizar el ajuste, aflojar la contratuerca y girar el regulador de manera que la sonda quede levemente apretada.

- Luego de realizar el ajuste, ajustar la contratuerca mientras se sostiene el regulador de manera que no gire. Finalmente vuelva a controlar la luz de válvulas asegurándose que el ajuste no haya variado.

AJUSTE DE LA CADENA

Ajuste

- El juego libre de la cadena debe ser controlado y ajustado cada 1000 Km. Cuando se utilice el vehículo en forma continua a altas velocidades o en condiciones de fuertes aceleraciones, la cadena requerirá un ajuste más frecuente.
- Para ajustar la cadena proceder de la siguiente manera:
 - Colocar el vehículo con el sostén lateral. El cambio debe encontrarse en posición neutral con el motor apagado.
 - Aflojar la contratuerca.
 - Aflojar levemente la rueda.
 - Ajustar o aflojar según corresponda los estira cadenas en ambos extremos del eje en forma pareja para no descentrar la rueda respecto al centro de la moto, guiándose con las marcas grabadas a ambos lados del horquillaón.
- Una vez ajustada la cadena, es necesario reajustar el juego libre del pedal de freno.

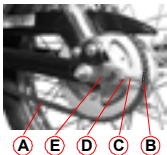


Fig.20

A B C D E

- A Cadena
- B Eslabón de unión cadena
- C Bulon estiracadena
- D Contratuerca
- E Estiracadena

KIT DE HERRAMIENTAS

- El kit de herramientas le ayudará a realizar ajustes menores, reemplazo de componentes y pequeñas reparaciones que puedan surgir imprevistamente.



- ① Llave saca-bujías 16 x 18
- ② Llave abierta 8 x 10 mm
- ③ Llave abierta 13 x 15 mm
- ④ Llave abierta 18 x 21 mm
- ⑤ Pinza 5 pulgadas
- ⑥ Mango destornillador
- ⑦ Destornillador de dos puntas
- ⑧ Llave alen



BETAMOTOR ARGENTINA S.A.

William Morris 460 - Villa Martelli 1603 - Bs. As. ARGENTINA

Tel: 005411-4709-9210 Fax: 005411-4709-1572

Internet: www.betamotor.com.ar

E-mail: repuestos@betamotor.com.ar

